

# Nepparnytt

Nummer 1 2008

Årgång 34



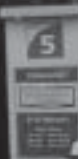
# SVEINSKA

Ψ  
www  
-  
nepp  
tunk  
ryss  
are  
n  
u



Posten

Gr Dk



2  
4  
8

www.nepparnytt.se



# Neptunkryssarförbundets funktionärer

## Ordförande

Nils Virving

## Tekniska Kommittén

### Ordförande

Mikael Sääf

## Redaktionen

### Nepparnytt

Göran Haglund

## Vice Ordförande

Jerry Larsson

## Ledamot

Anders Hjelmblad

Per Sjöquist

## Sekreterare

Niklas Åhlander

## Ledamot

Viktor Skoog

Henrik Boldrup

## Kassör

Stefan Glaas

## Sydöstra flottiljen

Rickard Jacobsson

## Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson

## Ledamot

Mikael Sääf

## Medelpads flottilj

Tomas Sundholm

## Båtar till salu

Kontakta Niklas Åhlander

## Suppleant

Kjell Gustafson

## Skellefteå

Nils Berglund

## Hemsida

[www.neptunkryssare.nu](http://www.neptunkryssare.nu)

[www.neptunkryssare.se](http://www.neptunkryssare.se)

Webmaster Niklas Åhlander

## Suppleant

Göran Haglund

## Avgifter 2008

Medlemsavgift: 200 kr

Båtavgift: 100 kr

Postgironummer: 27 08 91-5

Organisationsnr: 889202-1901

## Framsida

*Neppare på Göteborgsmässan*

*Foto: Göran Haglund*

## Ordföranden har ordet!

Tidigt femtiotal blev jag först medveten om en segelbåt kallad Neptunkryssaren. Det var så att min mormor som kom från Gävle prenumererade på Gefle Dagblad. På landet som låg en bit från Öregrund tillbringade jag mina sommarlov. En dag låg tidningen där med en stor bild på en kryssande Neppare. Den linjesköna båten med sitt speciella segelplan sådde då sitt frö i min hjärna. Jag bestämde mig för att när jag en gång i framtiden sparat ihop lite pengar så skulle det inhandlas en Neppare. Det var säkert vår gamle ordförande tillika PR-guru Eric Hellström som hade ett finger med i artikeln. Jag fick vänta några år. 1967 inköptes 140 i Gävle för 11 lakan. Namnet Sjökråka ändrade till Borta med Vinden II.

Det har nu gått 40 år sedan dess med ett rikt seglarliv med olika farkoster, dock ligger Nepparen närmast mitt hjärta. I många fall är det små händelser och intryck som styr våra vägar. Den viktigaste frågan för oss i styrelsen är att under de närmaste åren bedriva en framgångsrik PR för att föra fram Nepparen som ett alternativ till de andra klasser som idag finns på marknaden. Alla ni Nepparseglare som har idéer, hör av ert till någon i styrelsen – vi behöver ert stöd!

Apropå Eric Hellström så har vi erhållit ett fint pris ur hans efterlämnade samlingar som kommer att sättas upp som ett ständigt vandrande pris för Neptunkryssarpokalen. Göran Haglunds första plats i Tjörn Runt blev en bra PR för Nepparen. Den kommer också att ställas ut på vinterns båtmässa i Göteborg. Förhoppningsvis kommer vi att få en liten eskader på Västkusten framöver.

För att ytterligare förstärka intresset där så kommer Tjörn Runt att ingå i vår



rankingserie Neptun Cup under kommande säsong.

Hur kommer det sig att Nepparen lever vidare? En av orsakerna är att vi haft en teknisk kommitté som genom alla år varsamt och med fast hand sett till att inte alltför stora ändringar genomförts på båten. I stället har Nepparen sakta moderniserats i ett lugnt tempo som fått gamla seglare att stanna kvar och nya att tillkomma. Under säsongen 2007 har en nyhet således varit att vi fått segla med en längre spinnakerbom än tidigare vilket underlättat undanvindseglingen.

Med seglarhälsningar i vintermörkret

Nils Virving, Borta med Vinden



# Neptunkryssaren 70 år 1938 - 2008

Nu i år är det 70 år sedan Lage Eklund ritade Neptunkryssaren åt sin gamle skolkamrat – konstnären Einar Palme. Redan första året byggdes tre båtar och fler följde i rask takt. Detta jubileum kommer naturligtvis att uppmärksammas på olika sätt under året. Jubileumsfest kommer det att bli någon gång i höst, vi planerar att ge ut en

jubileumsbok, vi ska försöka få Segling och andra båttidningar m.m. Förbundet återkommer i Nepparnytt och på hemsidan [www.neptunkryssare.nu](http://www.neptunkryssare.nu) (som nu också kan nås från [www.neptunkryssare.se](http://www.neptunkryssare.se) som förbundet just köpt sedan den tidigare innehavaren av domänen inte förnyat sitt innehav).

## Neppare på båtmässan i Göteborg

Som väl inte undgått någon Nepparintresserad så totalvann undertecknad tillsammans med Martin Klinga förra årets Tjörn Runt som lär vara världens största inomskärssegling. Uppmärksamheten har varit stor och det har blivit mycket PR för Neptunkryssaren. Arrangören av Tjörn Runt – Stenungsunds Segelsällskap – tycker också att det är roligt att en klassisk och billig båt kan vinna Tjörn Runt bland alla hottade lådor med kolfiber och high-tech. Att båten är trailerbar och från Ostkusten har ju också gett en dimension extra åt det hela. Genom StSS har vi fått möjlighet att ställa ut min Neppare

som “Tjörn Runt-vinnaren” utanför Svenska Mässan i Göteborg under båtmässan i ett riktigt förstklassigt läge. Mitt för stora entrén och vid Korsvägen där i stort sett alla allmänna kommunikationer i Göteborg möts (se bilden på framsidan). Vi har också fått möjlighet att sätta upp bilder och information i Tjörn Runts monter inne på mässan. Vi får väl se vad detta kan få för effekt. Förhoppningsvis byggs nya båtar och vi kanske kan få en Västkustflottilj!

Göran Haglund, Sjöfröken II



## Kassörsspalten

Så är det då dags att **betala medlemsavgiften** för 2008. Den är oförändrad från föregående år. Medlemsavgifterna är förbundets största inkomstkälla och en grundpelare för hela verksamheten. Betala med bifogade inbetalningskort eller via Internet. Gör det gärna direkt och senast den 31 mars så vi slipper skicka påminnelser. Med medlemskap stöder ni Neptunkryssaren, får fyra nummer av Nepparnytt med

renoveringstips, kåserier, resultat m.m., kan vara med på studiebesök, fester, regelkurser m.m. Tänk också på att andrahandsvärdet på båten ökar med ett starkt klassförbund!

Medlemskap kostar 200 kr per år och för båt tillkommer en avgift på 100 kr, endast en avgift per båt. Insättes på pg nummer 27 08 91-5.

Stefan Glaas, 227



*Kassören Stefan Glaas visar vart Leif Bodinsson ska styra!*

*Foto: Johan Granath*

---

## Sv Seglarförbundets Historiska Utskott

inbjuder till

# Seglare Minns onsdagen den 2 april 2008 kl 18.00

I Tranebergsstugan, Bromma. Efter den gemensamma middagen hoppas vi att storseglaren Mange Olsson har möjlighet att gästa oss.

Förhandsanmälan nödvändig senast måndag 31 mars till Maivor Bergau tel 08-393102, eller till Sv Seglarförbundets kansli 08-4590993.

Kostnaden 140 kronor, som även inkluderar delikat middag betalas kontant vid ankomsten till T-stugan.

## Niclas Skärlund - båtbyggare i litet format



### *Niclas visar däcksmallar*

En som verkligen brinner för träbåtar är Neptunkryssarförbundets tidigare vice ordförande, Nepparnytsredaktör m.m. Niclas Skärlund. Passionen är så stark så att han sedan 12 år faktiskt försörjer sig på att bygga träbåtar. Nu är det i och för sig inte båtar i full skala det handlar om utan båtmodeller. Ja, egentligen inte båtmodeller heller utan halva båtmodeller (företrädesvis styrbordssidan). Niclas är nämligen en av ett fåtal professionella byggare av halvmodeller i Sverige.

Traditionen att bygga halvmodeller har funnits länge i Sverige, minst i 150 år enligt Niclas. Förr användes de utöver som prydnad även för att tredimensionellt visa hur en beställd båt skulle se ut när den blev klar. Det är dock inte många som kan försörja sig på det här hantverket numera, kanske 2-3 stycken till utöver Niclas.

Det började ju naturligtvis med en Neppare. Niclas – som när han inte bygger halvmodeller seglar 176 La Brise, byggd av Enar Johansson 1952 – fick idén att bygga en halvmodell av en Neppare som bröllopspresent till ett Nepparägarpar som skulle gifta sig. Även om det tog tid – modellen blev klar ett par månader efter

bröllopet – så blev resultatet så lyckat att fler undrade om han inte kunde bygga åt dem också och på den vägen är det.

I stort sett alla som kappseglat i Neppare de senaste tio åren har sett Niclas utsökta halvmodeller då han anlitas flitigt för att bygga halvmodeller som priser – bland annat de ständigt vandrande priserna till vinnarna av SM. En styrbordsmodell av den första SM-vinnaren nr 50 och en babordsmodell av en ännu ej byggd båt – nr 300.

Det Niclas först gör när han får en beställning på en båt är att skaffa fram en originalritning. I dagsläget tror Niclas att han har ca 75 – 100 ritningar på lager. Ritningarna skalas om till lämplig skala – oftast 1:15 och sedan gör Niclas mallar över däck, långskeppsprofil och spantruta. Är det en entypsbåt där det verkar troligt att



*Ett av vandringsprisen för SM*



### *Träklossar som ska bli en Tumlare*

fler modeller kan bli byggda så gör han mallarna i plastfilm, annars i papp.

Modellen byggs upp av träklossar som limmas ihop med polyretanlim. Det är viktigt att lägga träet rätt så att ådringen uppfattas om bord i bordläggningen. Att få tag i lämpligt virke är ett kapitel för sig. Det måste vara tätvuxet och möbeltorr. En del köps i virkeshandeln men en hel del från båtar som huggs upp. Det är viktigt inte bara att det är bra virke, det ska vara rätt träslag också. Att ett mahognyskrov byggs i mahogny är rätt självklart men när det gäller övriga träslag är det inte alltid så enkelt. Träslagens färg och karaktär måste harmoniera med modellen och dess detaljer. Niclas jobbar med ett drygt tiotal olika träslag t.ex. furu, Oregon Pine, amerikansk valnöt, asp och lönn. Spillet vid halvmodellbygge är litet och minsta träbit sparas.

Efter hoplimningen av träklossarna är det dags att hyvla bort limfogar och sedan grovsåga i bandsågen. Därefter vidtar det manuella arbetet med hyvlar, raspar och sandpapper i alla möjliga dimensioner. Många av verktygen är gamla och inköpta på diverse auktioner, bl.a. hålkälshyvlar och handhuggna raspar. En hel del verktyg är

också egentillverkade eller modifierade för att passa för de här små dimensionerna.

Efter hyvling och raspning så slipas för hand med allt mindre kornstorlekar så att det på slutet är nere i grovlek 320. Därefter lackas modellen 8 – 12 gånger med traditionell fernissa spädd med linolja och terpentin. Eftersom fernissa är färskvara så fort burken är öppnad så fördelar Niclas fernissan på små glasburkar av barnmatsmodell så fort han öppnat en ny burk.

När modellen är färdiglackerad monteras den normalt på en sprutlackerad svart skiva. En graverad mässingsskylt sätts på med uppgifter om båten och sen är det hela klart.

De enklare halvmodellerna som bara består av en skrovmodell tar kanske en dryg vecka att göra. Ska man sen ha med överbyggnad också blir det betydligt mer jobb. Modeller av träbåtar är här enklast för här kan man bygga upp ruffen av olika delar precis som på en riktig båt. En modell av en plastbåt blir genast jobbigare för här utgörs ju däck och ruff/sittbrunnssargar av ett enda stycke. Det jobbet gör Niclas normalt med skalpell och det är ett riktigt petgöra. Sen förekommer ju också modeller med segel



*Niclas lägger nåtat däck på en halvmodell av en havskryssare. Nåten består av tunn svart plastfilm.*

(som vandringspriserna på vårt SM) och de limmas i björk eller lönn för att likna panelerna i seglen.

Genom åren har det blivit ca 550 modeller för Niclas och det lär bli åtskilliga fler. Det som nu hindrar en utveckling av verksamheten är framförallt den trånga lokalen. Niclas håller till i källaren i sina föräldrars hus i Enskede och där är mycket trångt med virke, ritningar, mallar, elverktyg, handverktyg m.m. precis överallt. En större lokal skulle kunna göra att verksamheten skulle kunna bedrivas mer rationellt. Även om det ändå är ett hantverk så skulle det ju underlätta betydligt att kunna ha fler modeller på gång samtidigt och inte behöva ställa undan verktyg så fort ett nytt verktyg ska användas.



*Ibland kan det bli en helmodell också!.*



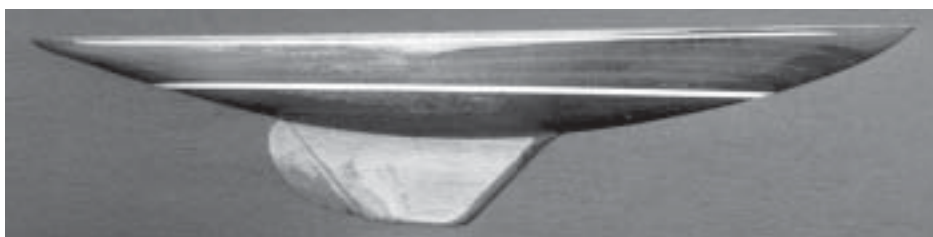
*En halvmodellsbyggare behöver ju inte snöa in på att bara bygga styrbordssidor. Man kan ju bygga förar och aktrar också. Niclas byggde modellen åt Ekolns SK som skänkte den till Upsala SS till hundraårsjubileet 2007.*

Att Niclas är noggrann och modellerna utsökta kan alla som sett hans modeller intyga. Riktigt hur noggrann han är fick jag dock inte klart för mig förrän jag beställde en halvmodell av vår semesterbåt – en Rival 22 – som födelsedagspresent till min fru. Trots att det är en entypsbåt och Niclas hade ritningarna så krävde han ändå omkring uppe på båten mitt i vintern med kamera och tumstock. Han fotograferade köl och roder, räknade antalet hål i relingslisten, mallade ventilerna och hörde sig för hur nåten skulle gå i den teak som jag höll på att

lägga i sittbrunnen. Detaljrikedomen är helt enkelt fantastisk!

Vi kan i Neptunkryssarförbundet vara glada och stolta över att ha en så duktig hantverkare – eller man kanske hellre skulle säga konstnär – i våra led som också alltid passar på att sprida PR för Nepparen när han ställer ut halvmodeller i olika sammanhang. Den som vill nå Niclas för att beställa en halvmodell eller bara prata träbåtar kan nå honom på telefon 070-952 5370.

Göran Haglund, Sjöfröken II



## Att bli med Neppare.....

Är det verkligen något man bara blir?  
Något som bara händer, som kommer som en blixtnedslag från klar himmel?

I vårt fall var det inte riktigt så enkelt men trots allt blev det resultatet av en rad omständigheter.

Vår familj har en lång tradition av kappseglingar både på svenska och internationella vatten och under nittio-talet seglade jag och min fru tillsammans vår Rival 22, S-3, Kangaroo, till bl a ett SM guld och ett SM silver och det blev lite av en startpunkt för vår fortsatta seglats tillsammans.

Deltagarantalet på regattorna i Rival 22 klassen minskade dock successivt under slutet av 90-talet vilket innebar att SM statusen försvann, vilket i sin tur ledde till än färre deltagare. Detta fenomen har tyvärr drabbat ett stort antal klasser och tyvärr fortsätter den negativa trenden.

För min egen del fortsatte kappseglandet med havskappsegling och ledde så småningom fram till ett SM guld och ett SM silver vid havskappseglingens SM i Borgholm, 1998 respektive 1999, som del i X-team med Johan Delin som skeppare. Under den här tiden blev det en del LYS kappseglingar med vår Rival 22 då familjen seglade tillsammans men det blev inte samma känsla som under åren med SM-tävlingar och tanken på att hitta en båt att kappsegla tillsammans väcktes så smått.

Min egen kappsegling bana letade sig nu till Finnjollen, en båt som under alla mina år som seglare väckt min nyfikenhet och omgetts av en viss spänning. Efter att under ett par år harvat i slutet av startfältet började

självförtroendet att svikta en aning, var jag verkligen inte bättre seglare än så här? När jag så bytte upp mig till lite bättre material, 2004, fick jag ett efterlängtat kvitto på att materialet faktiskt har mycket stor betydelse i finnjolleklassen.

Familjens många resor med Finnjollen runt Sveriges kust ökade intresset för att hitta en gemensam kappsegling båt och jakten började lite mer på allvar.

Året var nu 2005 och min fru hade inte kappseglat "på allvar" under tio års tid och längtan efter den riktiga hetluften började nu bli påtaglig för henne.

Starbåten, som jag själv seglat lite till och från sedan 15-års åldern såg vi inte som något bra alternativ men eftersom antalet tvåmansbåtar är ganska begränsat fick den stå kvar på listan över tänkbara båtar.

Vi tittade även på jollesidan och fann Snipen, en stor internationell klass som seglas av lite äldre besättningar, viktigt för oss då det sociala runt kappseglingarna var något vi hade på kravlistan för vår nya klass. Snipen föll på besättningsvikten som enligt snipeseglare borde ligga runt 135 kg. Detta var inte riktigt förenligt med våra fysiska förutsättningar och därför inget alternativ för oss.

Vid mina besök med Finnjollen på regattor i Uppsala hade jag sett att det var ett flertal Neppare som seglade med mixad besättning. Här öppnades plötsligt en möjlighet och vi diskuterade nepparklassen allt mer frekvent och intresset ökade ju mer vi pratade om den.

Nepparen har alltid varit en del av seglandet i Södertälje och både min farfar och morfar har varit stolta ägare av denna lilla skönhet. Farfar seglade S-99, Ihla och morfar S-105, Mona-Bris. I vår klubb, Södertälje Båtklubb, var antalet Neppare uppe i ett femtontal under slutet på 40-talet.

Under några år hade jag till och från blivit måltavla för en övertalningskampanj från Roffe Erixon, som de flesta vet en hängiven Nepparseglare och på den tiden hemmahörande i Södertälje, numera på Gotland.

Enligt Roffe var det Neppare som gällde och när han under sensommaren 2007 under en LYS-kappsegling slängde fram sina allra tuffaste argument och dessutom presenterade några tänkbara Neppare som var till salu gav vi oss ut på nepparjakt.

Efter att ha tittat på några båtar hamnade vi till slut hemma hos Göran och Inger

Almén i Hudiksvall som bestämt sig för att sälja sin ögonsten.

Båten, en välhållen skönhet i skinande gul plast, hade allt vi kunde önska och stod färdig på sin trailer. Göran som använt båten för kappsegling hade uppdaterat allt till bästa skick och även skaffat segel för ändamålet. Ett handslag bekräftade att vi skulle köpa båten och att vi skulle hämta den en vecka senare. Vi for hemåt och kände oss mycket glada över vårt nyförvärv och på vägen passade jag på att ringa till Roffe Erixon för att berätta vad som hänt. Han gratulerade oss till ett, som han sade, mycket bra val av båttyp och välkomnade oss till klassen.

Dagarna gick och båtköpet diskuterades ofta och vi funderade på hur det skulle bli att segla henne. Ingen av oss hade tidigare seglat en Neppare så det blev en hel del



*Klart för hemtransport*

fantiserande om hur det skulle kännas att stäva ut från hamnen.

En vecka senare begav vi oss så åter upp till Hudik för att hämta vår nya familjemedlem, Abii med nummer S-248.

I ett strålande höstväder stod hon där i solen på gårdsplanen då vi kom fram och efter en mycket trevlig lunch tillsammans med Inger och Göran gjordes affären upp och vi kopplade på släpet och påbörjade resan hemåt.

Väl hemma i Södertälje blev det sjösättning och påmastning redan dagen därpå för att kunna provsegla under de sista höstdagarna. Jungfruturen blev en härlig seglats på Södra Björkfjärden i en SV vind på ca 5 m/s. Det tog lite tid att hitta alla trimtampar och att förlika sig med att ha rodet sittande mitt under fötterna, här svängde det så att säga på en femöring.

När vi seglat ett par timmar började det kännas riktigt bra. Balansen i båten började infinna sig och även manövrarna började fungera skapligt. Upp och ner med

spinnakern, gippar, slag och rundningar, fram och tillbaka över "Björken" i ensamt majestät. Det var dock inte svårt att inse att det är en utmaning att segla denna lilla dam med två personers besättning på kappsegling i frisk vind och lite trånga rundningar. Det här var verkligen vad vi sökt efter, en ordentlig, men inte oöverkomlig utmaning och samtidigt en livlig och rolig båt där besättningens kunnande och framförallt samarbete ställs på ordentliga prov.

Totalt hann vi med ett tiotal seglatser fram till den 6 november då vi tyckte att det var dags att ställa in henne för vintern.

Nu väntar vi bara på de första varma vårdagarna för att åter få stäva ut på fjärden och prova de nyligen beställda seglen och sedan få möta er andra Nepparseglare på kappseglingsbanorna och givetvis även i bortförklaringsarnas pub efteråt.

Carina och Stefan Fagerlund  
S-248 Abii  
Södertälje



*Paus i tränandet i viken på Slandö*

# Våraktivitet

## Träff/Studiebesök på Fritidsbåtmuseet i Västerås

Gör slag i saken kom med till Västerås för en trevlig träff och känn vindarna från förr!  
En kul aktivitet för såväl träbåtsdiggare som styrendito i ett specialarrangemang för Neptunkryssarförbundet **lördagen den 15 mars 2008 klockan 13.00**

Program: Titta på en klassisk film från "Schelins" Kungsörs Båtvarv som visar bygget av en A22:a i trä tid ca.30 min. Rundvandring i lokalerna. Om så är möjligt: Studiebesök A22-S212 som genomgår däckbyte. Beräknad tid på Museet ca 3 timmar.

Museiebåtmuseet ligger vid gamla ångkraftverket på Björnövägen i Västerås.  
Om Ni vill åka tåg till Västerås från Stockholms C med SJ InterCity så går tåget kl 11.06 och är framme vid Västerås C "Resecentrum" kl. 12.07 och sedan 20 min. promenad.  
(Jag hoppas förstås att det kommer folk även från andra orter) max 60 personer kan de ta emot på Museet.

**Inträdet är kostnadsfritt för medlemmar i Neptunkryssarförbundet den här dagen.**

För kaffe eller te som ordnas av Neptunkryssarförbundet tillkommer en liten peng.

Kanske gör vi ett besök på Restaurang efter museet! Meddela i sådana fall om du vill det vid anmälan, så vi kan boka plats.

Info om museet på [www.veteranbaten.se/museer\\_vasteras.html](http://www.veteranbaten.se/museer_vasteras.html)

**Aanmälan senast den 5 mars 2008** till Kjell Gustafson telefon 070-543 34 36

## Utgivningsplan NepparNytt 2008/2009

Nummer	Manusstopp	I brevlådan
2 2008	1 april	1 maj
3 2008	20 september	20 oktober
4 2008	15 december	30 december
1 2009	1 februari	1 mars



Manus skickas till Göran Haglund

# Klassisk skönhet vann Tjörn Runt

*Fortsättning från nr 3 2007*

Uppåt Kyrkesund stod publiken i täta rader och när man började hurra och göra vågen för oss så började vi förstå att vi låg rätt bra till (om vi inte fattat det tidigare). Kyrkesund är ett mycket långt och mycket smalt sund som en ostkustseglare omedelbart skulle säga att där kan man väl inte segla om han ser det på kortet. Men skillnaden mot ostkusten är att här blåser alla vindar över öarna i brist på skog så det går visst det! Självfallet tunnar det lite men inte tillräckligt för att det ska löna sig att gå på utsidan av Härön. Här blev också enda tillfället på hela köret vi kunde ta igen oss lite. Vattenflaskorna kom fram och vi kunde äntligen bli av med en del av saltsmaken från sjön som spolat över oss. Med fullt häng och skoten i hand även på halv vinden så hade vare sig mat eller dryck varit att tänka på före Kyrkesund (vi hann förresten inte äta där heller).

Vi höll vår position förvånansvärt bra genom Kyrkesund (men tanke på att riggen på Nepparen inte är direkt hög) och vi närmade oss inloppet till Stigfjorden och mellantidsstationen. Här öppnade upp och det började bli dags att tänka på spinnaker. Visa av skadan från 2004 då vi höll på att sänka båten vid en kinesgipp och endast kniven räddade Sjöfröken kvar på ytan så var vi dock rätt försiktiga och hissade inte på förrän det öppnade upp lite och vi själva kunde välja vårt spår. Blåsan stod dock sen utan några större problem även om vi fegade lite och gippade tre gången när vi egentligen skulle ha kunnat gå plattare och hållit rakt på mål utan några gippar. Stundtals tryckte det på rätt bra och GPS:en visade vid några tillfällen drygt 9 knop utan vare sig planing eller surf (på halv vinden hade vi surfat i 11,2 knop vilket blev dagens maxfart). En del konkurrenter pendlade rätt



*Stabil spinnakergång i Stigfjorden för oss...14*

*Foto: Åke Fredriksson*



*...liksom för Roffe och Eva*

*Foto: Åke Fredriksson*

friskt (inga suggor?) och strax före mål gjorde en Cumulus en riktig vurpa, kinesgippade och gick sen in i berget, ja i vart fall nästan. Kölen tog i när det var en halvmeter kvar och där stod de också när vi passerade med spinnakern vilt fladdrande i masttoppen.

När vi kom i mål efter ganska precis 4.57 så förstod vi nog att det gått rätt bra. Tummarna upp på målfartygen och kommentarer från konkurrenter indikerade detta. Vi kunde också summera ett rätt felfritt race. Vi kunde ha gått på utsidan av Brattön och vi kunde ha hissat blåsan lite tidigare men annars var det nog inte mycket vi kunde ha gjort bättre.

Tillbaks i hamnen efter en rätt dryg insegling så satte vi igång med att plocka ur båten, fälla masten och lyfta upp båten på trailern. Medan vi höll på med det så kom plötsligt folk och sa att vi ledde tävlingen totalt men att allt inte var färdigräknat än. Vi ville inte riktigt tro det utan sa att vi inte tar ut något i förskott. Fler kom dock fram och sa att vi vunnit enligt de preliminära resultaten och nu började vi fundera på om det kanske hade

räckt hela vägen ändå. Vi hade inte tjuvstartat, vi hade seglat rätt väg och vi hade definitivt inte varit inblandade i några protestsituationer så vårt resultat borde vara ganska säkert. När båten väl var på land ordentligt gick vi iväg till tävlingsexpeditionen och där stod Sjöfröken II högts upp på displayen med en segermarginal på mer än 7 minuter. Vi kunde fortfarande inte tro att det var sant men nu gratulerade fjolårsvinnaren Hans Oskarsson (som vi pratat med på torsdagen och fått många värdefulla tips av) oss till segern och pekade ut oss för arrangörerna som ju inte visste vilka vi var.

Nu blev det full rulle med TV-teamet som höll på att sätta ihop det entimmesprogram från Tjörn Runt som skulle sändas i TV8 på söndagskvällen. Det blev segerintervju förstas och se fick vi hjälpa TV-fotograferna att hitta några bilder på oss bland åtskilliga timmars film. Eftersom vi inte tillhört förhandsfavoriterna så hade det aldrig tagits några bilder speciellt på oss utan vi lyckades så småningom efter flera timmars tittande på monitorerna



*Första segerintervjun i TV som fick göras om för att den blev för ljus. Inte konstigt när vi sattes att titta rakt in i solen!*

*Foto: Åke Fredriksson*

på kamerorna hitta två sekvenser där vi finns med och som sen fanns med i programmet. Dels en kort sekvens av kryssen utanför Tjörne Kalv där vi mycket snabbt passerar i bakgrund och dels en lite längre filmad vid mellantidsstationen i början av Stigfjorden (tyvärr precis innan vi satte spinnakern så vi länsar med saxad genua vilket naturligtvis inte ger det fartigaste intrycket). Sen fick naturligtvis intervjun tas om också eftersom bilderna

från den första blev för ljusa. Sen blev det telefonintervjuer också med GöteborgsPosten och Bohuslänningen. Den sista frågan vi fick i TV-intervjun blev förresten hur vi skulle fira segern. Vi hade inte tänkt på det och svarade att vi tänkt gå och ta varsin hamburgare, dricka upp den lilla whiskyn som fanns kvar och sen gå och lägga oss i båten på parkeringsplatsen utanför båtklubben (vi sov alltså i båten när den stod på trailern vilket kan bli lite gungigt och knepigt att komma i och ur ruffen under masten som ligger över ruffluckan). Reportern trodde inte på oss och sa "Kom igen nu, champagne blir det väl?" men vi gjorde faktiskt som vi sagt. Vi hade ju en femtiomilafärd med trailer framför oss på söndagsmorgon och Martin hade bråttom hem till syrrens födelsedagskalas.

Prisutdelning blev det sen i september och jag och hustrun åkte ner (Martin skulle kappsegla) till en välregisserad ceremoni under ledning av Harald Treutiger. Många priser delades ut och jag fick också svara



*Stort prisbord var det!*

*Foto: Ewa Haglund Toll*

på många frågor eftersom det naturligtvis väckte stor uppmärksamhet när en insjöseglare från Mälaren med en hembygdgd båt ritad 1938 (och som dessutom var utrustad med segel som Martins pappa hade sytt hemma på vinden) kunde vinna en stor segling på västkusten. Jag hoppades jag inte verkade kaxig när jag hävdade att det är svårare att segla i den krabba, höga sjön på Björkfjärden när det blåser kuling på HöstRasta än i den havssjö som var på utsidan av Tjörn!

Avslutningsvis vill jag säga att Tjörn Runt definitivt är en av de roligaste kappseglingar jag någonsin varit med om under mer än 30 års kappseglande. Det var roligt 2004 men naturligtvis ännu roligare den här gången när vi med tur (och förhoppningsvis lite skicklighet) lyckades med det rätt otroliga att ta hem totalsegern. Förhoppningsvis kommer många andra Neppare att finnas med på startlinjen lördagen den 16 augusti i år när vi kommer att försöka försvara vår seger i 2008 års Tjörn Runt.



Vinnarspåret i 2007 års Tjörn Runt enligt vår GPS-plotter.

*Rapporteringen från Tjörn Runt på skota.se utlagd på kvällen den 18 augusti*

## **Team Ängby vann Tjörn Runt!**

Trot eller ej, men en Neppare från Ängby (typ Bromma/Blackeberg i Stockholm) vann 2007 års Tjörn Runt!!! 268 Sjöfröken med Göran Haglund och Martin Klinga ställde upp för tredje gången. Första försöket blev dom 15:onde och andra slutade med bryt pga stiltje. Men i år blåste det finfint. "Kanske runt nio och toppade på elva m/s i byarna", hälsar gast Martin Klinga när skota ringde och segercigarren tändes sent på lördagkvällen. "Och Roffe Plåt bjuder på grogg!", fortsätter Martin och syftar på Roffe Erixon - i startfältets andra Neppare som slutade nio - hållt upp en häxblandning från Södertälje. Enligt Martin så startade han och Haglund i startfält elva, men var uppe i startfält sex på slutrakan. "Det gick apfort på kryssen och vi behövde bara ducka en eller två gånger på hela racet!". Skipper Göran Haglund seglade SM i Neppe första gången 1977 och har även förlutet i Rival och gascar på Martins SK30. Teamet håller till och seglar för Ängby Båtklubb, och seglen är hemmasyddna av Martins farsa Bertil Klinga. Hemkört även där alltså!!! Det är så man spöar västkustarna på deras hemmaplan!

*Martin tänder segercigarren på kvällen efter väl förrättat gästarbete!.  
Foto: Göran Haglund.*



## Besök hos träbåtsbyggare Andreas Milde

Förbundet träbåtsrenoveringskurs den 30 januari hos Stockholms Båtsnickeri var välbesökt av både nya och gamla medlemmar. Det flesta träbåtsägare förstås men också rätt många styrenbåtsägare som ville drömma sig tillbaka till den tid då båtarna byggdes av trä. Andreas Milde och hans medarbetare visade oss de båtar som finns på snickeriet i varierande grad

av renovering/färdigställande. Vi fick sen en mycket bra och uttömmande redogörelse för hur man byter kölbultar, bygger nytt dödrä, nåtlimmar, byter däck osv. Kvällen var mycket uppskattad och kommer säkert att upprepas vid senare tillfälle då vi kan fortsätta att diskutera det som inte hanns med den här gången.



*Intresserade åhörare som vill veta hur däckbyte går till*

*Foto: Göran Haglund*



*Jerry Larsson och Björn Wallde inspekterar pågående nybyggnation av en Andunge*

*Foto: Roger Månsson*

# Båtregistret

Båtnr	Båtnamn	Ägare	Byggt	Ort	Varv	Medl	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm	1938	ÖHA	LJ		
2		Morgan Engström	1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala	1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Lars Bünsow	1939	UPP	F	J	Norrtälje
5	Sippan	Nilsson	1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik	1939	NTÄ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Richard Jacobsson/ Anita Jacobsson	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
8	Corall	Mathias Gustavsson	1940	NTÄ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Henrik Rydell	1942	LID	FLI	J	Rastaholm
10		Se nr 190					
11	Elvan	Björn Walde	1942	LID	LID	J	Stockholm
12	Doppingen	Ulf Tillman	1941	ÖHA	LJ	J	Strömstad
13	Zulu	Nathan Richard Wolf	1941	NTÄ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Kim Sundberg	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Urban Larssen	1941	NTÄ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Kjell-Åke Johannesson	1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Stefan Englund	1942	ÖHA	LJ	N	Luleå
18		Åke Dahlberg	1943	NTÄ	AM	N	
19	Carina	Bo Ahlberg	1942	NTÄ	KJ	N	
20	Maritza	Sven Scherdin	1942	NTÄ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Okänd	1943	ÖHA	LJ		
22	Kluck	Jan Gustafsson	1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Lars Nilsson	1942	NTÄ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd	1942	NTÄ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93	1942	STR	E		
26	Petunia Pöl	Bengt Hunyadi	1942	NTÄ	KJ	J	Hässelby
27		Ej byggd					
28	Min Sann	Niklas Eriksson	1942	NTÄ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Patrik Nilsson	1948	NTÄ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					
31	Strikki	Gustav Bertze	1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Björn Lundquist	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Kristian Rickard	1943	STÄ	AM	J	Ekensbergs BK
34	Amarcord	N E Wirsén	1942	NTÄ	EJ	N	St.Rör
35		Upphuggen 70-talet	1942	NTÄ	KJ	N	
36	s/y Aida	Peter Maack	1942	NTÄ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Thomas Strömberg	1943	STÄ	AM	N	
38	Röde Orm	Per Hansson	1942	NTÄ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Kjell Gustafson	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					
41	Mon-Amie	Olof Storm	1943	NTÄ	KJ	N	
42	Laura	Johan Falkenberg/ Caroline Johansson	1943	NTÄ	KJ	J	Torsvik Lidingö
43	Porla	Krister Lundvall	1948	STÄ	AM	N	

Båtnr	Båt namn	Ägare	Byggd	Ort	Varv	Medl	Hem mahan n
44	Lattjo	Olov Lundström	1942	NTÄ	EJ	N	Skelleftehamn
45	Psi	Okänd	1944	ÖHA	LJ		
46	Slaghöken	Ronny Edlund	1944	STÄ	AE	J	Motala
47	Oden	Kjell Näckros	1943	MOT	AM	N	Vaxholm
48	Rhina III	Lars Häggström	1943	MOT	AM	N	
49	Måsen	Björn Lundquist	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggie	Exporterad till Holland	1945	NTÄ	KJ		
51	For Ever Young	Jesper Hällén	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Sven Mühlhof	1944	LID	LID	J	Kassel
53	Sjöfågel	Okänd	1943	ÖHA	LJ		
54	Gaffelbiten	Wilkens Julia Hede	1943	NTÄ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Ola Nääs	1943	MOT	W	N	
56	Bölja	Seattle, USA	1943	MOT	W		
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund	1945	STÄ	AM		
58	Sofia dansar gogo	Annika Thedvall	1944	NTÄ	KJ	N	Trälhavet
59	Tinuviel	Okänd	1944	NTÄ	KJ		
60	Rayona	Per Liljeqvist	1944	STÄ	AM	N	Viken
61	Lova	Andreas Hägre	1944	NTÄ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd	1944	SÖD	J		
63	Alice	Eva-Lena Fransson/ Johan Mårtensson	1944	STÄ	AM	J	Ljusterö
64	Scarlet	Stig Björklund	1944	MOT	MOT	N	Falun
65	Elise	Börje Johansson	1944	STR	E	J	Ronneby
66	Amiraya	Lars Hansson	1944	ÖST	LJ	J	Årstaviken
67	Go-Go	Peder Carlsson	1944	NTÄ	EJ	N	Linköping
68	Nyfiken	Stig Flink	1944	STÄ	E	N	Stegeborg
69	Li-Li	Lisa Perols/ Olle Perols	1944	STR	E	J	Gräddö
70		Ej byggd					
71		Okänd	1945	DOC	S		
72	Ann-Marie	Marcus Damberg	1947	STÄ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Bo Argenius	1947	STÄ	AM	N	
74	Margona	Kasper Stubenrauch	1947	STÄ	AM	N	Hamburg
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik	1945	NTÄ	KJ		
76		Okänd	1945				
77	Ballerina	Förlist 1987	1945	NTÄ	KJ		
78	Ci-Ci	Niklas Åhlander	1945	NTÄ	KJ	J	Nynäshamn
79		Ej byggd					
80	Samba	Okänd	1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Mikael Nordström	1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					
83		Lars Kempe	1945	STR	E	N	
84	Karolina	Klas Nilsson	1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Paul Jacob Rosenqvist	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Fredrik Molin	1945	DOC	S	J	Blynäsviken

Båtnr	Båtnamn	Ägare	Byggd	Ort	Varv	Medl	Hemmahamn
87	Jitka	Anders Jemt	1945	GAH	TH	J	Saltsjöbaden
88	Yr	Knut Nordin	1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Leif Eliasson	1945	NTÄ	KJ	N	
90		Ej byggd					
91	Galax	Yngve Alving	1945	NTÄ	KJ	N	
92	Trollet	Okänd	1945	ÖHA	LJ	N	Uppsala
93	Munther	Kjell Nordqvist	1945	STR	E	N	Hässelby
94	Filur	Tomas Ottoson	1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					
96	Ge-Ge	Staffan Rydblom	1944	NTÄ	KJ	J	Västerås
97		Ej byggd					
98	Nöd och Neppe	Rickard Carlsson	1946	NTÄ	KAR	J	Saltsjöbaden
99	Ihla	Peter Larsson	1948	STÄ	AM	N	
100	Gumman	Tommy Franzén	1946	ÖHA	LJ	J	
101	Julia	Anders Leijerstam	1947	ÖHA	LJ	J	Wales
102	Dunungen	Leif Ceder	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Johan Gadsjö	1945	NTÄ	EJ	J	Göta SS
104	Ebba	Kristoffer Andersson	1946	NTÄ	KJ	J	
105	Siesta	Marc-Stefan Glanz	1946	STÄ	AM	N	
106		Ej byggd					
107	Canasta	Okänd	1946	ÖHA	LJ		
108	Vildfågel	Björn Bohlemark	1946	GÄV	ENG	N	
109		Ej byggd					
110	Amie	Stefan Olsson	1946	NTÄ	KJ	N	Sölvesborg
111	Evita	Lars Secher	1946	NTÄ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Stefan Lassinantti	1947	ARV	ARV	J	Luleå
113		Ej byggd					
114	Caramba	Göran Löfgren	1946	DOC	S	N	NYKÖPING
115	Pila	Daniel Spuhl	1946	NTÄ	EJ	J	Gustavsvik
116	Ran	Urban Lundberg	1948	NTÄ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Anders Hedin	1952	NTÄ	EJ	J	Rossö
118	Rhina	Gunnar Sandström	1947	NTÄ	KAR	SOK	
119	Dristigheten	Björn Andersson	1947	NTÄ	KJ	N	Visby
120	Carmencita	Mikael Frejman	1947	NTÄ	KJ	N	
121	Pilgäddan	Rahm Fredrik	1946	NTÄ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Ove Svensson	1946	ÖHA	LJ	J	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Anders Hedin	1948	NTE	KJ	J	Rossö
124		Ej byggd					
125	Doppingen VI	San Francisco, USA					
126	Vimana II	Börje Strandberg	1947	DOC	S	N	
127		Okänd	1947		AM		
128	Joy	Broni Muhl	1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Ulf Sigurdsson	1948	UPP	KNI	N	Kungsängen
130	Solglitter	Kalle Lundberg	1949	LID	AM	N	Uppsala

Båtnr	Båtnamn	Ägare	Byggd	Ort	Varv	Medl	Hemmahamn
131	Dristig	Stefan Abrahamsson	1948	UPP	KNI	N	
132	Chay Tan	Anders Lindblom	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Lars Gunnar Larsson	1948	NTÄ	KJ	N	
134	Idun	Caroline Fleming	1948	NTÄ	KJ	N	Gröndal
135	Hojt	Matts Lundström	1948	NTÄ	EJ	N	Årstaviken
136	Tiffany	Sebastian Di Gleria	1948	NTÄ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella	Lars Jonsson	1949	NTÄ	KJ	J	Skärmaräng
138	Samba	Uppbrunnen i Finland	1949	NTÄ	EJ		
139	Hurricane	Lars Johansson	1949	NTÄ	EJ	N	Risselö
140	Borta Med Vinden	Erik Sahlin	1949	NTÄ	EJ	J	Värmdö
141	Lolita Pop	Patrik Malmström	1949	NTÄ	KJ	N	Gräsö
142	Coquette	Mattias Rydeblad	1949	HÅ	AM	J	Linköping
143	Jeansa	Lennart Åström	1949	NTÄ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Kaj Hultberg	1950	LIM	AM	N	
145	Ramona	Lennart Lundblad	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Patric Thuresson	1950	NTÄ	EJ	N	Borlänge
147	Butterfly	Henrik Abelin	1950	NTÄ	EJ	N	Lidingö
148	Freja	Heinrich Abrahamsson	1949	NTÄ	EJ	N	SÖLVESBORG
149	Britt-Mari	Mikael Flink	1950	LIM	AM	N	Slagsta Marina
150	Pepita	Dennis Berg	1950	ÖHA	HS	N	
151	Snuffy	Johan Andersson	1951	NTÄ	EJ	N	HUDIKSVALL
152	Katinka	Ulf Serra	1950	NTÄ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193	1950	NTÄ	KJ		
154	Liiza	Per Alevi	1951	NTÄ	EJ	N	
155	Siesta	Nils Berglund	1952	NTÄ	KS	J	Skellefteå
156	Xantippa	Stefan Anjou	1950	NTÄ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Helena Anderhag	1950	NTÄ	KJ	J	Årstaviken
158	Knuffs	Anders Åhslund	1951	NTÄ	KJ	J	Näset
159	Träta	Ulrika Adolfsson	1950	NTÄ	KJ	N	
160	Sayana	Sänkt i Björköfjärden	1951	NTÄ	KJ		
161	Piken	Seattle USA	1951	NTÄ	EJ		
162	Mi-Mi	Tommy Norrby	1952	ÖHA	LJ	J	Enköping
163	Neppe	Morten Schmidt	1952	ÖHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Lars Jonsson	1952	NTÄ	KJ	N	Östhammar
165	Sjötrollet	Björn Lundquist	1952	NTÄ	EJ	N	
166	Garbo	Okänd	1951	NTÄ	KJ		
167		Kyrre Sollund	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland	1951	NTÄ	EJ		
169	Terna	Björn Sjöqvist	1950	NTÄ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Bengt Ström	1951	TÅB	AM	J	Märsta
171	Sladdrak	J:son Carl Petter Kjellberg	1951	ÖHA	HS	N	
172	Sisu	Jan Strömqvist	1951	NTÄ	KJ	N	
173	Droppen	Petter Sjöström	1952	NTÄ	KJ	N	Örebro
174	Guldvinge	Gustav Löjdström	1952	NTÄ	KJ	J	Uppsala
175	Elixir	Jesper Lindstrand	1952	STO	AM	N	

Båtnr	Båtnamn	Ägare	Byggd	Ort	Varv	Medl	Hemmahamn
176	La Brise	Niclas Skårlund	1952	NTÅ	EJ	J	Årstaviken
177	Lagun	Göran Hultberg	1953	ÖHA	HS	J	Gävle
178	Saraband	Ulf Hedström	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Mikael Westerberg	1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Mats Rimmö/ Oskar Röös	1954	NTÅ	KJ	J	Uppsala
181	Kajsa	Jaan Hong	1953	NTÅ	KJ	J	Gävle
182	Jehu	Ove Svensson	1954	NTÅ	KJ	J	Vaxholm
183	Regina	Christer Fält	1954	ÖHA	HS	J	Sundsvall
184	Problem	Okänd	1954	NTÅ	EJ		
185	Vilja	John Rosenörn Jensen	1954	NTÅ	EJ	N	Gävle
186		Upphuggen i Skellefteå	1954	STR	E		
187	Tösen	Gustaf Rydelius				J	
188	Yrhätta	Okänd	1955	NTÅ	KJ		
189	Caress	Sven Holgersson	1955	ÖHA	HS	N	
190	Rishi	Ulf Söderström	1944	LID	LID	N	
191	Daphne	Upphuggen 2002	1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Johan Ramel	1958	NTÅ	KJ	N	
193	Eliza	Lars-G Månsson	1958	NTÅ	KJ	N	Gävle, Axmarby
194	Flax	Christer Östman	1948	MOT	STM	N	Sundsvall
195	Ninni	Lennart Hägre	1960	NTÅ	KJ	J	
196	Maria II	Gunnar Fredriksson	1961	NTÅ	KJ	N	Skellefteå
197	Foresail	Magnus Ahl	1963	SAL	SAL	J	Bankeryd
198	Benita	Sven Secher	1963	SAL	SAL	J	Årstaviken
199	Pepita	Exporterad till Holland	1963	NTÅ	HJ		Holland
200	Stella	Magnus Hermelin	1963	KAR	PJ	N	Göta SS
201	Marmolada	Akti Palosaare	1963	SAL	SAL	N	Kungsör
202	Jallica	Okänd	1964	SAL	SAL		
203	Amigo	Anders Ceder	1964	STR	E	N	Skellefteå
204	Vinjett	Exporterad till Holland	1964	ÖHA	ML		
205	Carisma	Rolf Erixon	1964	SAL	SAL	J	Södertälje
206	Annika	Thomas Sundholm	1964	SAL	SAL	N	Sundsvall
207	Mabell V	Exporterad till Holland	1964	SAL	SAL		Holland
208	Woody Allen	Sven Alvar Möller	1965	SAL	SAL	N	
209	Vindöga	Tommy Wall	1965	STR	E	N	
210	Jenny	Okänd	1965	ÖHA	ML		
211	Mirisa	Okänd	1965	SAL	SAL		
212	Lafayette	Mathieu Legars	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Markus Bergström/ Åsa Mårtensson	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
214	Cora II	Exporterad till Holland	1967	SAL	SAL		
215	Chatka	Robert Stopp	1967	NTÅ	KJ	N	Ljusterö
216	Maja	Gunnar Kaudern	1969	ÖHA	HS	J	Edenryd
217	Diva	Kjell Fuhre-Grimschöld	1974	ÖHA	HS	J	Hudiksvall
218	Styrena	Ulf Nilsson	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Ronny Löfqvist	1976	SAL	SAL	J	Vindhem

Båtnr	Båt namn	Ägare	Byggd	Ort	Varv	Medl	Hemmahamn
220	Nausikaa	Lars Wängdahl	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
221	Ramona II	Hans Gustafsson	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Björn Karjel	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Senorita	Hans Larsson/ Per-Anders Larsson	1976	SAL	SAL	N	Västerås
224	Grace	Marie-Louise Hägerman/ Björn Hägerman	1976	SAL	SAL	J	Österskär
225	Regi II	Fredrik Söderlund	1976	SAL	SAL	J	Uppsala
226	Prillan	Hans Johansson/ Eva Krigsman	1976	SAL	SAL	N	Vindhem
227	Blå af Afvund	Leif Bodinsson	1976	SAL	SAL	J	Saltsjö-Boo
228	Monique	Jonas Norelius	1977	SAL	SAL	J	
229	Hjernladyn	Fredrik Hjern	1977	SAL	SAL	J	Blynäsviken
230	Pip-Lisa	Rune Holm	1977	SAL	SAL	N	
231	Vingilot	Stephen Haughey	1977	SAL	SAL	J	Vindhem
232	Michelle	Mikael Hedblom/ Lars Hedblom	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
233	Ciina	Viktor Skoog	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Tant Gul	Hans Eriksson/ Peter Degerfeldt	1978	SAL	SAL	J	Skurusundet
235	Tingeling	Peter Stockhaus	1978	SAL	SAL	N	
236	Sandra	Lars Carlsson	1978	SAL	SAL	N	Sundsvall
237	Glittra	Fredrik Mattsson	1978	SAL	SAL	N	Uppsala
238	Kurbitz	Anna Rundberg	1978	SAL	SAL	J	Södertälje
239	Banana Split	Anders Hjelmsblad	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Magnus Nygren	1979	SAL	SAL	J	Ursviken
241	Montana III	Erik Ekudden	1979	SAL	SAL	J	Åkersberga
242	Cablaranamma	Ulf Mickelsson/ Jan Sjödén	1979	SAL	SAL	N	Hudiksvall
243	Ellionor	Thomas Sundholm	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Gustaf Sjöberg	1980	SAL	SAL	J	Gävle
245	Florina	Valter Saaristu	1980	SAL	SAL	J	Stockholm
246	Fri	Gunnar Holmqvist	1981	SAL	SAL	J	Skelleftehamn
247	Nepp	Ursvikens Segelsällskap	1980	SAL	SAL	N	Skelleftehamn
248	Abii	Stefan Fagerlund	1985	SAL	SAL	J	Södertälje
249	Peace	Medelpads Nepparfloättij	1987	SUN	AM	N	Sundsvall
250	Snövit	Jarl Brändström	1991	KAL	AM	J	Luleå
251	Alvina	Hans Mo	1993	LUL	APC	J	Ängby
252		Henrik Boldrup	1992	KAL	AM	J	Kvarnviken
253	Xantippa	Christina Nylund/ Hans Nylund	1994	LUL	APC	J	Uppsala
254	Gråben	Håkan Wahlström	1994	ÖRN	AM	J	
255	Pluggen	Michael Burman/ Kenneth Nordlund	1994	SKE	AM	J	Skelleftehamn
256		Tord Bergman	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluan	Nils-Erik Lindström	1994	ÖRN	AM	J	Ö-vik
258	Ariel	Mats Axelsson	1994	ÖRN	AM	J	Norrälje

Båtnr	Båt namn	Ägare	Byggd	Ort	Varv	Medl	Hem m aham n
259	Truelove	Sibylle Winkler	1994	LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Jerry Larsson	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261		Ulf Herbertsson	1994	LUL	APC	J	Tjörn
262		Christer Ferner	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	1995	ÖRN	AM	J	Skelleftehamn
264	Tabasco	Tomas Östlund	1997	LUL	APC	J	Uppsala
265	Borta med vinden 9	Nils Virving	1997	LUL	APC	J	Stockholm
266	Ca-va	Björn Bostedt	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Rune Vesterberg	1998	LUL	APC	J	Solna
268	Sjöfröken II	Göran Haglund	1999	STO	AM	J	Ångby
269	Iziz	Per-Arne Larsson/ Mikael Sääf	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Annie	Exporterad till Tyskland	2000	LUL	APC	N	Kiel
271	Saga	Hans Burman	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Staffan Eklund	2001	LUL	APC	J	Uppsala
273	Naomi	Josefine Billström	2004	LUL	APC	N	Yxlan
274		Kenneth Flomark	2004	LUL	APC	J	Göteborg

## Koder för byggorter och båtvarv

Byggort					
ARV	Arvika	LUL	Luleå	STR	Strängnäs
DOC	Docksta	MOT	Motala	STÄ	Södertälje
GAM	Gamleby	NTÄ	Norrtälje	SUN	Sundsvall
GÄV	Gävle	OSK	Oskarshamn	SÖD	Söderhamn
KAL	Kalix	OST	Ostvik	TÄB	Täby
KAR	Karlholms bruk	SAL	Salsåker	UPP	Uppsala
KUN	Kungsör	SKE	Skellefteå	VIM	Vimmerby
LID	Lidingö	SLI	Slite	VÄS	Västervik
LIM	Limhamn	STA	Stallarholmen	ÖHA	Östhammar
LJU	Ljusterö	STO	Stockholm	ÖRN	Örnsköldsvik
<b>Båtvarv</b>					
AE	Eriksson	HJ	Hasse Johansson	LJ	Linus Jansson
AM	Amatörbyggd	HS	Hasse Sörensen båtbyggeri	ML	Melker Larsson
APC	APC-Composit	J	Johanssons båtbyggeri	MOT	Motala båtvarv
ARV	Arvika båtbyggeri	KAR	Karlsro båtvarv	PJ	Paul Jonsson
BRL	Bröderna Lundmarks	KJ	Kalle Johansson	S	Sundins båtvarv
E	Erikssons varv	KNI	Knivsta snickeri	SAL	Salsåkers båtbyggeri
EJ	Enar Johannsson	KUN	Kungörs båtvarv	STM	Strömmens båtbyggeri
ENG	Engebergs båtbyggeri	L	Linussons båtbyggeri	TH	Tore Holms Yachtvarv
F	Flottsunds båtbyggeri	LID	Lidingövarvet	W	Williams varv

# Neptun Cup 2008

Neptun Cup introducerades för sju år sedan och är ett beräkningssätt för att kora säsongens bästa kappseglare. Konceptet får anses fungera när det alla år blivit spännande in i det sista.

Regattorna är uppdelade i tre kategorier. I varje kategori finns ett maximalt antal poäng som tilldelas den segrande besättningen oberoende av det totala antalet startande. Tvåan får en poäng mindre än segraren osv. Samtliga startande får minst en poäng. Det krävs minst 5 deltagare för att regattan ska räknas in i Neptun Cup.

Respektive kategori består av följande regattor och maxpoäng:

- Kategori 1. SM för Neptunkryssare (Nynäshamn 21 - 24 augusti)
- Kategori 2. Neptunkryssarpokalen
- Kategori 3. Öppna regattor enl nedan

Ur kategori 3 får obegränsat antal resultat räknas.

Den besättning som samlat flest poäng är vinnare och erhåller det vandringspris Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssarförbundet satte upp för Ostkustcupen 1989.

I kategori 3 ingår följande regattor:

Forsbergs minne, Uppsala	14 - 15 juni
Vindhemsregattan, Sundsvall	9 augusti
Årskappseglingen, Skellefteå	?
Tjörn Runt, Stenungsund	16 augusti
SSS Höstregatta, Stockholm	20 - 21 september

Var och en av de fyra stora regionerna med neptunkryssare + Västkusten har en kategori 3- tävling. Om rapporteringen från de olika regattorna fungerar finns möjligheten att på hemsidan visa aktuell ställning.

Förhoppningen är att Neptun Cup även denna säsong ska locka många båtar till startlinjen.

# Stockholmscupen 2008

Lidingör Runt	10 maj
Forsbergs minne, Uppsala	14 -15 juni
Ekolnregattan, Uppsala	16 - 17 augusti
Årstavikens öppna	13 - 14 september
SSS Höstregatta	20 - 21 september

Det kom ett mail med text och bild från Per-Erik Horn i Norrtälje:

“Det är sommaren 1955 och kappseglaren Jan-Erik Horn finputsar sin “älskarinna”, Neptunkryssaren-160 Felicia på sitt alldeles egna sätt. Notera “blänket” i bottenfärgen!

Två år senare har han sopat banan med konkurrenterna och seglat hem SM-tecknet i klassen och står som Svensk Mästare, resultatet av nytänkade, perfektionism och fingertoppskänsla för segling.

Denna sportsliga bedrift förärade honom 1957 års NT-plakett.”



I Nepparnyttarsarkivet hittade vi också nedanstående bild på Felicia. Notera solfjäderskärningen i genuan!



## Erbjudande till medlemmar i Neptunkryssarförbundet

**Jacka** vit/blå, röd/blå eller grå/blå.

**900 kr**

**Byxa** mörkblå.

**700 kr**

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv.

XS – XXL. De har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsken, kläderna andas, är vattentäta och mycket smidiga.

**Seglarstövel Quayside** storlek 37-48.

**1 400 kr**

Seglarstöveln en kombination av vattenresistent läder, Wtex och Condura för lägsta vikt, hög slitstyrka. Materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

**Räddningsväst** Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå.

**800 kr**



SWEDEN 1927



Tellus Interiör 08-591 222 35 Kjell Gustafson "Tonita"

TELLUS  INTERIÖR